

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

8 июля 2022 г. № 452

Об утверждении Положения о временных требованиях и порядке проведения оценки соответствия отдельных колесных транспортных средств

В целях реализации Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2022 г. № 45 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о временных требованиях и порядке проведения оценки соответствия отдельных колесных транспортных средств (прилагается).

2. Государственному комитету по стандартизации принять меры по введению в действие на территории Республики Беларусь документов, содержащих технические требования, указанных в приложении 1 к Положению о временных требованиях и порядке проведения оценки соответствия отдельных колесных транспортных средств, утвержденному настоящим постановлением.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и действует до 1 февраля 2023 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

Р.Головченко

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
08.07.2022 № 452

ПОЛОЖЕНИЕ

о временных требованиях и порядке проведения оценки соответствия отдельных колесных транспортных средств

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящим Положением определяются обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств категорий М, N и O, а также шасси, произведенных в Республике Беларусь, порядок применения этих обязательных требований, порядок проведения оценки соответствия таких транспортных средств в случае невозможности проведения оценки соответствия колесных транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – технический регламент), в период действия режима временных ограничений поставок комплектующих для белорусских производителей колесных транспортных средств.

Настоящее Положение не распространяется на колесные транспортные средства, находящиеся в эксплуатации.

2. Для целей настоящего Положения используются термины в значениях, установленных техническим регламентом, а также следующие термины:

аккредитованная испытательная лаборатория – испытательная лаборатория (центр), аккредитованная в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь на право проведения оценки соответствия транспортных средств требованиям технического регламента и включенная в национальную часть Единого реестра органов по оценке

соответствия Евразийского экономического союза, формируемого согласно Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года;

единичное транспортное средство – колесное транспортное средство, изготовленное в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение, или изготовленное вне серийного производства в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, или выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу;

заявитель – изготовитель (его уполномоченный представитель), обратившийся с заявкой на проведение оценки соответствия типа транспортного средства, типа шасси или единичного транспортного средства;

заключение – заключение об оценке типа транспортного средства (для колесного транспортного средства), и (или) заключение об оценке типа шасси (для шасси), и (или) заключение об оценке единичного транспортного средства (для единичного транспортного средства), которые являются документами об оценке соответствия, удостоверяющими соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси) техническим требованиям, установленным настоящим Положением;

изготовитель – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель Республики Беларусь, изготавливающие колесные транспортные средства категорий М, N, O и шасси, а также колесные транспортные средства с использованием базовых транспортных средств (шасси), прошедших оценку соответствия согласно настоящему Положению или требованиям технического регламента;

орган по сертификации – орган по сертификации, аккредитованный в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь на право проведения оценки соответствия транспортных средств требованиям технического регламента и включенный в национальную часть Единого реестра органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза, формируемого согласно Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года;

транспортное средство (шасси) – колесное транспортное средство категорий М, N, O и шасси, являющиеся объектом технического регулирования технического регламента, произведенные изготовителем, в том числе с использованием базовых транспортных средств (шасси), прошедших оценку соответствия согласно настоящему Положению или требованиям технического регламента.

3. Транспортные средства (шасси) выпускаются в обращение и вправе находиться в эксплуатации на территории Республики Беларусь при условии их соответствия техническим требованиям при оценке соответствия транспортных средств, указанным в перечне согласно приложению 1 (далее – технические требования), что подтверждается заключением об оценке типа транспортного средства по форме согласно приложению 2 и (или) заключением об оценке типа шасси по форме согласно приложению 3.

Единичные транспортные средства выпускаются в обращение и вправе находиться в эксплуатации на территории Республики Беларусь при условии их соответствия требованиям, предусмотренным в разделах 1–4 приложения № 4 к техническому регламенту, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства по форме согласно приложению 4.

Транспортные средства (шасси), произведенные в Российской Федерации в соответствии с ее национальными требованиями, установленными в отношении колесных транспортных средств на основании Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2022 г. № 45, могут находиться в эксплуатации на территории Республики Беларусь.

4. В отношении типов транспортных средств (шасси), прошедших оценку соответствия требованиям технического регламента, не требуется проведения оценки соответствия согласно настоящему Положению.

5. Электронный паспорт транспортного средства (шасси) оформляется на основании заключений об оценке типа транспортного средства, типа шасси и (или) единичного транспортного средства, номера которых указываются в электронных паспортах транспортного средства и (или) шасси.

6. Оформление заключений об оценке типа транспортного средства, типа шасси и (или) единичного транспортного средства осуществляется на бумажных носителях без использования специальных средств защиты от подделки или в электронном виде с присвоением номеров в соответствии со структурой номеров документов, удостоверяющих соответствие настоящему Положению, согласно приложению 5.

Учет выданных заключений осуществляется Государственным комитетом по стандартизации.

7. В качестве документов, подтверждающих соответствие типа транспортного средства (шасси) техническим требованиям, признаются:

сообщения об официальном утверждении типа, выданные административными органами стран – участниц Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного 20 марта 1958 года в г. Женеве, и протоколы к ним;

действующие сертификаты соответствия, выданные в рамках технического регламента, и протоколы к ним;

протоколы испытаний, проведенных аккредитованной испытательной лабораторией или изготовителем (допускается проведение испытаний на оборудовании изготовителя, либо в присутствии представителя органа по сертификации, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия, либо с видеофиксацией процесса проведения испытаний с контролем геопозиции места проведения испытаний, при этом запись процесса проведения испытаний направляется в орган по сертификации для анализа и подготовки протокола испытаний). Результаты испытаний, проведенных изготовителем самостоятельно, принимаются только при оценке соответствия малых партий транспортных средств (шасси);

декларации о соответствии, зарегистрированные в соответствии с положениями технического регламента (принятые по схеме 7д – только при оценке соответствия малых партий транспортных средств (шасси), кроме категорий М₂ и М₃).

8. В качестве подтверждающих документов в отношении компонентов транспортных средств, оценка соответствия которых проводится по требованиям Правил Организации Объединенных Наций (далее – ООН), признаются сообщения об официальном утверждении типа и (или) сертификаты соответствия, выданные в рамках требований технического регламента.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ТИПА ШАССИ

9. Оценка соответствия типа транспортного средства и типа шасси проводится органом по сертификации в следующем порядке:

9.1. заявитель подает в орган по сертификации заявку, в которой указываются наименование заявителя, адрес его места нахождения, номера телефонов, адрес электронной почты, банковские реквизиты, тип транспортного средства или тип шасси, сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства или типа шасси с приложением документов, указанных в разделах 1 и 2 приложения № 12 к техническому регламенту;

9.2. орган по сертификации:

в течение трех рабочих дней со дня поступления заявки, указанной в подпункте 9.1 настоящего пункта, рассматривает ее и принимает предварительное решение по представленным документам;

заключает с заявителем договор на выполнение работ по оценке соответствия, в том числе содержащий информацию о представлении образцов транспортных средств;

проводит идентификацию представленных образцов транспортных средств, отбор образцов для их испытаний, экспертизу (анализ) результатов ранее проведенных испытаний (при необходимости);

проводит анализ документов, полученных по результатам проведенных работ;

подготавливает решение о возможности оформления заключения об оценке типа транспортного средства или типа шасси;

оформляет заключения об оценке типа транспортного средства или типа шасси по формам, представленным соответственно в приложениях 2 и 3, присваивает им регистрационные номера в соответствии с приложением 5;

направляет заключения об оценке типа транспортного средства или типа шасси в Государственный комитет по стандартизации на утверждение;

хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения технических требований, не менее 10 лет;

9.3. аккредитованная испытательная лаборатория:

заключает с заявителем договор на выполнение работ по проведению испытаний;

в течение пяти рабочих дней после завершения испытаний оформляет протоколы испытаний, к каждому из которых прилагается составленное и заверенное изготовителем техническое описание, которое является приложением к протоколу испытаний;

9.4. Государственный комитет по стандартизации в течение трех рабочих дней со дня получения заключений об оценке типа транспортного средства или типа шасси:

утверждает данные заключения и возвращает их в орган по сертификации;

при наличии замечаний возвращает данные заключения в орган по сертификации на доработку.

10. Срок действия заключений об оценке типа транспортного средства и (или) типа шасси составляет один год.

11. В заключения об оценке типа транспортного средства и (или) типа шасси, оформленные на малую партию транспортных средств (шасси), вносятся идентификационные номера транспортных средств (шасси).

При отсутствии возможности идентифицировать транспортные средства (шасси), входящие в малую партию транспортных средств (шасси), заключения об оценке типа транспортного средства и (или) типа шасси, оформленные на эту малую партию, заявителю не выдаются и остаются на хранении в органе по сертификации, который ведет учет количества изготовленных транспортных средств (шасси) и на основании обращения заявителя выдает заверенные копии таких заключений, в которых указываются идентификационные номера транспортных средств (шасси).

Действие заключений об оценке типа транспортного средства и (или) типа шасси, оформленных на малую партию транспортных средств (шасси), распространяется только на транспортные средства (шасси), включенные в указанную партию.

12. При оценке соответствия типов транспортных средств, изготовленных с использованием базовых транспортных средств (шасси), имеющих заключения об оценке типа транспортного средства, типа шасси и (или) одобрения типа транспортного средства, типа шасси, подтверждение соответствия техническим требованиям осуществляется при представлении разрешения изготовителя базового транспортного средства (шасси) с указанием технических требований, обеспечение соответствия которым осуществляется изготовителем базового транспортного средства (шасси). В качестве доказательственных материалов в отношении таких технических требований используются выданные на базовые транспортные средства (шасси) заключения об оценке типа транспортного средства, типа шасси и (или) одобрения типа транспортного средства, типа шасси.

В случае отсутствия разрешения, указанного в части первой настоящего пункта, орган по сертификации проводит экспертизу доказательственных материалов, послуживших основанием для оформления в отношении базовых транспортных средств (шасси) заключений об оценке типа транспортного средства, типа шасси и (или) одобрений типа транспортного средства, типа шасси, в целях установления влияния

изменений и дополнений, внесенных в конструкцию базового транспортного средства (шасси), на оцениваемые технические требования. По результатам экспертизы орган по сертификации в отношении каждого технического требования оформляет протокол экспертизы, который является доказательственным материалом при оформлении заключения об оценке типа транспортного средства. В случае отсутствия доказательственных материалов орган по сертификации принимает решение о проведении испытаний в полном объеме требований, предъявляемых к данному транспортному средству.

13. Орган по сертификации осуществляет контроль за соответствием техническим требованиям транспортных средств, в отношении которых проводилась оценка соответствия требованиям настоящего Положения, на стадии производства согласно разделу V технического регламента.

14. При необходимости внесения изменений в конструкцию транспортного средства (шасси) в течение срока действия заключений об оценке типа транспортного средства и (или) типа шасси заявитель до внесения изменений информирует об этом орган по сертификации и представляет заявку в соответствии с подпунктом 9.1 пункта 9 настоящего Положения. Срок действия заключений с внесенными в них изменениями не изменяется.

15. В случае обнаружения неточностей в заключениях об оценке типа транспортного средства или типа шасси орган по сертификации осуществляет их исправление и направляет в Государственный комитет по стандартизации на утверждение в порядке, предусмотренном в подпункте 9.4 пункта 9 настоящего Положения. Срок действия заключений с внесенными в них изменениями не изменяется.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ЕДИНИЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

16. Проверка выполнения технических требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение осуществляется аккредитованной испытательной лабораторией в форме технической экспертизы конструкции единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Проверке подвергаются только комплектные единичные транспортные средства. Если единичное транспортное средство относится к типу, в отношении которого выдавалось одобрение типа транспортного средства, то заключение об оценке транспортного средства оформляется на основании указанного одобрения.

17. Оценка соответствия единичного транспортного средства проводится в следующем порядке:

17.1. заявитель подает в аккредитованную испытательную лабораторию заявку, в которой указываются наименование заявителя, адрес его места нахождения, номера телефонов, адрес электронной почты, банковские реквизиты, тип транспортного средства, сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства и (или) типа шасси с приложением документов, указанных в разделе 3 приложения № 12 к техническому регламенту;

17.2. аккредитованная испытательная лаборатория:

в течение трех рабочих дней со дня поступления заявки, указанной в подпункте 17.1 настоящего пункта, принимает решение о заключении договора на выполнение работ по оценке соответствия, в том числе содержащего информацию о представлении образца единичного транспортного средства;

проводит идентификацию единичного транспортного средства (в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия);

осуществляет проверку выполнения требований, предусмотренных в разделах 1–4 приложения № 4 к техническому регламенту (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного

взаимодействия). В случае, если в конструкцию транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, в индивидуальном порядке внесены изменения, не затрагивающие системы двигателя внутреннего сгорания, то проверка выполнения требований раздела 4 приложения № 4 к техническому регламенту в отношении такого единичного транспортного средства не проводится, а также не оценивается наличие антиблокировочной тормозной системы (в отношении специальных и специализированных транспортных средств дополнительно оценивается выполнение требований, предусмотренных в приложении № 6 к техническому регламенту);

осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции единичного транспортного средства;

оформляет заключение об оценке единичного транспортного средства по форме, представленной в приложении 4, присваивает ему регистрационный номер в соответствии с приложением 5 и направляет копию выданного заключения в Государственный комитет по стандартизации;

хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения технических требований, не менее 10 лет.

Приложение 1
к Положению
о временных требованиях
и порядке проведения оценки
соответствия отдельных
колесных транспортных средств

ПЕРЕЧЕНЬ

технических требований при оценке соответствия транспортных средств

Технические требования или объекты регламентации	Категории транспортных средств	Документы, содержащие технические требования
1. Фары ближнего и дальнего света	М, N	Правила ООН № 1-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, дающих асимметричный луч ближнего и (или) дальнего света и оснащенных лампами накаливания категорий R2 и (или) HS1»
2. Световозвращатели	М, N, O	Правила ООН № 3-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов»
3. Устройства для освещения заднего номерного знака	М, N, O	Правила ООН № 4-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств и их прицепов»
4. Указатели поворота	М, N, O	Правила ООН № 6-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов»
5. Габаритные огни, сигналы торможения	М, N, O	Правила ООН № 7-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств и их прицепов»

6. Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила ООН № 8-05 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и (или) огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампы H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и (или) H11)»
7. Уровень радиопомех	M, N, L	Правила ООН № 10-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в связи с оборудованием их устройствами для подавления радиоэлектронных помех»
8. Замки и петли дверей	M ₁ , N ₁	Правила ООН № 11-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей»
9. Травмобезопасность рулевого управления	M ₁ , N ₁	Правила ООН № 12-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления»
10. Эффективность тормозных систем	M, N, O	Правила ООН № 13-07 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения»
	M ₁ , N ₁	Правила ООН № 13-N «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения»
11. Места крепления ремней безопасности	M, N	Правила ООН № 14-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности»
12. Оснащение транспортных средств удерживающими системами	M, N	Правила ООН № 16-04 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ремней безопасности и удерживающих систем для взрослых пассажиров и водителей механических транспортных средств»
13. Прочность сидений и их креплений	M ₁ , N ₁	Правила ООН № 17-05 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и подголовников»
14. Защита транспортного средства от несанкционированного использования	M, N	Правила ООН № 18-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования»
15. Передние противотуманные фары	M, N	Правила ООН № 19-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар для механических транспортных средств»

16. Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила ООН № 20-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и (или) огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампа H4)»
17. Фонари заднего хода	M, N, O	Правила ООН № 23-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар и огней маневрирования механических транспортных средств и их прицепов»
18. Выбросы	M, N	Правила ООН № 24-03 «Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ II. Официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции III. Официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ IV. Измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия»
19. Подголовники сидений	M, N	Правила ООН № 25-04 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств»
20. Травмобезопасность наружных выступов	M ₁ , N ₁	Правила ООН № 26-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов»
21. Оснащение звуковыми сигнальными приборами	M, N	Правила ООН № 28-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автотранспортных средств в отношении их звуковых сигналов предупреждения»
22. Защитные свойства кабин	N	Правила ООН № 29-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства»
23. Оснащение шинами	M, N, O	Правила ООН № 30-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и их прицепов»
24. Пожарная безопасность	M ₁	Правила ООН № 34-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара»

	M ₂ , M ₃ , N, O	Правила ООН № 34-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара»
25. Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров	M ₂ , M ₃	Правила ООН № 36-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств большой вместимости в отношении их общей конструкции»
26. Задние противотуманные огни	M, N, O	Правила ООН № 38-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов»
27. Механизмы измерения скорости	M, N	Правила ООН № 39-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости и одометра, включая их установку»
28. Оснащение безопасными стеклами	M, N	Правила ООН № 43-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекол и стеклявых материалов»
29. Оснащение устройствами непрямого обзора	M, N	Правила ООН № 46-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств»
30. Оснащение устройствами освещения и световой сигнализацией	M, N, O	Правила ООН № 48-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации»
31. Выбросы	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с дизельными двигателями	Правила ООН № 49-01 (экологический класс 0) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми и дизельными двигателями	Правила ООН № 49-02 (уровень выбросов А, экологический класс 1) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»
		Правила ООН № 49-02 (уровень выбросов В, экологический класс 2) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»

		<p>Правила ООН № 49-04 (уровень выбросов А, экологический класс 3) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»</p> <p>Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO_x – «С», экологический класс 4) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»</p> <p>Правила ООН № 49-05 (уровни выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO_x – «G», «K», экологический класс 5) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»</p>
32. Внешний шум	М, N	Правила ООН № 51-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в отношении излучаемого ими звука»
33. Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью не более 22 пассажиров	М ₂ , М ₃	Правила ООН № 52-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий М ₂ и М ₃ в отношении их общей конструкции»
34. Оснащение шинами	М, N, O	Правила ООН № 54-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для грузовых транспортных средств и их прицепов»
35. Оснащение сцепными устройствами	М, N, O	Правила ООН № 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств»
36. Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	<p>Правила ООН № 58-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:</p> <p>I. Задних защитных устройств</p> <p>II. Транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа</p> <p>III. Транспортных средств в отношении их задней защиты»</p>

37. Травмобезопасность наружных выступов	N	Правила ООН № 61-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя»
38. Специальные предупреждающие огни	M, N	Правила ООН № 65-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней, устанавливаемых на механических транспортных средствах и их прицепах»
39. Прочность верхней части конструкции кузова	M ₂ , M ₃ (классы B, II, III)	Правила ООН № 66-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности верхней части конструкции»
40. Транспортные средства и системы питания на сжиженном нефтяном газе	M, N	Правила ООН № 67-01 «Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий M и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе II. Официального утверждения транспортных средств категорий M и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования»
41. Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Правила ООН № 73-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их боковой защиты»
42. Стояночные огни	M, N	Правила ООН № 77-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения стояночных фонарей механических транспортных средств»
43. Рулевое управление	M, N, O	Правила ООН № 79-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизмов рулевого управления»
44. Прочность сидений и их креплений	M ₂ , M ₃	Правила ООН № 80-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений»
45. Выбросы	M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с бензиновыми двигателями	Правила ООН № 83-02 (уровень выбросов A, экологический класс 0) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»

	<p>М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N₁ с бензиновыми и дизельными двигателями</p>	<p>Правила ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно, экологический класс 1) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»</p>
	<p>М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N₁ с искровыми (бензиновыми, газовыми) и дизельными двигателями</p>	<p>Правила ООН № 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно, экологический класс 2) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»</p>
	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83) с бензиновыми, газовыми и дизельными двигателями</p>	<p>Правила ООН № 83-05 (уровень выбросов А, экологический класс 3) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»</p>
	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83) с двигателями с принудительным зажиганием и дизельными двигателями</p>	<p>Правила ООН № 83-05 (уровень выбросов В, экологический класс 4) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»</p>
	<p>М₁, М₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-06) с двигателями с принудительным зажиганием</p>	<p>Правила ООН № 83-06 (экологический класс 5) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»</p>
<p>46. Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости</p>	<p>М, N</p>	<p>Правила ООН № 89-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС)»
<p>47. Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов</p>	<p>N₂, N₃</p>	<p>Правила ООН № 93-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> I. Передних противоподкатных защитных устройств (ППЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ППЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их передней противоподкатной защиты (ППЗ)»

48. Выбросы	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости с дизельными двигателями	Правила ООН № 96-01 (экологический класс 3) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями»
	М ₁ G, М ₂ G максимальной массой свыше 3,5 т, М ₃ G, N ₁ G, N ₂ G, N ₃ G с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизельными двигателями	Правила ООН № 96-02 (экологический класс 4) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями»
49. Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила ООН № 98-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар механических транспортных средств с газоразрядными источниками света»
50. Безопасность транспортных средств с электрическим приводом	M, N	Правила ООН № 100-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении конкретных требований к электрическим приводам»
51. Светоотражающая маркировка	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Правила ООН № 104-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий M, N и O»
52. Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам	M ₂ , M ₃	Правила ООН № 107-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M ₂ и M ₃ в отношении их общей конструкции»
53. Транспортные средства и системы питания на сжиженном природном газе	M, N	Правила ООН № 110-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:
		<p>I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном природном газе (СПГ)</p> <p>II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжиженного природного газа (СПГ)»</p>
		Правила ООН № 110-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:
		<p>I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном природном газе (СПГ) и (или) сжиженном природном газе (СПГ)</p>

		II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и (или) сжиженного природного газа (СПГ)»
54. Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила ООН № 112-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания и (или) модулями СИД»
55. Защита от несанкционированного использования	M ₁ , N ₁	Правила ООН № 116-00 «Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования»
56. Противопожарные свойства интерьера	M ₃ (классы II и III)	Правила ООН № 118-00 «Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения и (или) бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции механических транспортных средств определенных категорий»
57. Угловые фонари	M, N, O	Правила ООН № 119-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых фонарей механических транспортных средств»
58. Транспортные средства и системы питания на водороде	M, N	Правила ООН № 134-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств и их элементов оборудования в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде (ТСВТЭ)»
59. Внутренний шум	M, N	ГОСТ 27435-87 «Внутренний шум автотранспортных средств. Допустимые уровни и методы измерений» ГОСТ Р 51616-2000 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний» ГОСТ 33555-2015 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний»
60. Вентиляция и отопление	M, N	ГОСТ Р 50993-96 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности» ГОСТ 30593-2015 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности»
61. Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства	M, N	ГОСТ 12.1.005-88 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны»

		ГОСТ Р 51206-2004 «Автотранспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе пассажирского помещения и кабины. Нормы и методы испытаний»
		ГОСТ 33554-2015 «Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения. Технические требования и методы испытаний»
62. Управляемость и устойчивость	M, N, O	ГОСТ Р 52302-2004 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний»
		ГОСТ 31507-2012 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний»
63. Обзорность с места водителя	M, N	ГОСТ Р 51266-99 «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования. Методы испытаний»
		Правила ООН № 125-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди»
64. Автобусы для перевозки инвалидов	M ₂ , M ₃	ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования»
65. Автобусы для перевозки детей	M ₂ , M ₃	ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»
		ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»
66. Выбросы	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с бензиновыми двигателями	CO – 85 г/кВт·ч, C _m H _n – 5 г/кВт·ч, NO _x – 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл, экологический класс 0)
		CO – 72 г/кВт·ч, C _m H _n – 4 г/кВт·ч, NO _x – 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл, экологический класс 1)
		CO – 55 г/кВт·ч, C _m H _n – 2,4 г/кВт·ч, NO _x – 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-03, испытательный цикл ESC, экологический класс 2)
		CO – 20 г/кВт·ч, C _m H _n – 1,1 г/кВт·ч, NO _x – 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-03, испытательный цикл ESC, экологический класс 3)
		CO – 4 г/кВт·ч, C _m H _n – 0,55 г/кВт·ч, NO _x – 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-03, испытательный цикл ETC, экологический класс 4)
67. Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	N ₃ экологического класса 3 и выше, M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂	работоспособность устройства вызова экстренных оперативных служб (далее в настоящем пункте – устройство)

обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше -20°C

работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к приложению 9 к Правилам ООН № 17

устройство имеет персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и 1800, а также UMTS 900 и 2000

устройство обеспечивает:

передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова

двухстороннюю громкую голосовую связь с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи

определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95

установление двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб

передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и 1800, UMTS 900 и 2000

обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и 1800, UMTS 900 и 2000

при отсутствии поддержки устройством тонального модема передача информации осуществляется посредством использования коротких текстовых сообщений (далее – СМС)

возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и 1800, UMTS 900 и 2000

после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова,

поступающей в виде СМС,
и осуществление повторного экстренного
вызова в течение настраиваемого
промежутка времени

отключение при осуществлении
экстренного вызова иных средств
воспроизведения звука на транспортном
средстве на период голосового
соединения, за исключением средств
специальной связи

при невозможности передачи информации
посредством использования сетей
подвижной радиотелефонной связи
стандартов GSM 900 и 1800, UMTS 900
и 2000 сохранение в энергонезависимой
памяти переданной информации
и передачу ее при восстановлении такой
возможности

автоматический прием входящих
телефонных вызовов в течение не менее
20 минут после завершения экстренного
вызова

подключение к бортовой электрической
сети транспортного средства,
обеспечивающее работу устройства во
всех предусмотренных режимах, а также
зарядку резервной батареи питания (при
наличии)

при отсутствии питания от бортовой
электрической сети возможность
автономной работы за счет использования
резервной батареи в течение не менее
60 минут в режиме ожидания обратного
звонка и в дальнейшем не менее 10 минут
работы в режиме голосовой связи. Срок
службы резервной батареи составляет
не менее трех лет

возможность проверки своей
работоспособности в ручном режиме
и информирование о своей неисправности
посредством оптического индикатора
состояния устройства или
соответствующего сообщения
на комбинации приборов

возможность передачи результатов
тестирования устройства посредством
использования сетей подвижной
радиотелефонной связи стандартов GSM
900 и 1800, UMTS 900 и 2000

установка антенн устройства обеспечивает
в рабочем положении транспортного
средства устойчивый прием сигналов
не менее двух действующих глобальных
навигационных спутниковых систем
и в любом положении транспортного
средства устойчивую связь по сетям
подвижной радиотелефонной связи,
обеспечивающим прием и передачу
сигналов стандартов GSM 1800, а также
UMTS 900 и 2000

кнопка вызова экстренных оперативных служб должна устанавливаться в месте, которое находится в зоне прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира – мужчины 50-перцентильного уровня репрезентативности (если конструкция транспортного средства предусматривает нахождение сидящего впереди пассажира рядом с местом водителя) и обеспечивает возможность досягаемости ими кнопки вызова без отсоединения ремней безопасности

кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом

кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой

оптический индикатор состояния устройства красного цвета постоянного (немигающего) свечения, видимый в том числе в светлое время суток, размещается в области прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира

оптический индикатор состояния устройства включается:

кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение)

при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требований по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиосвязи. Оптический индикатор состояния устройства остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении)

кнопка вызова экстренных оперативных служб и оптический индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Оптический индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб

испытания устройства осуществляются в соответствии:

с подпунктом 7.12 ГОСТ 33468-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства»

с подпунктом 5.1 ГОСТ 33471-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб»

с пунктами 6 и 7 ГОСТ 33470-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб» (на одном образце)

с подпунктами 6.2–6.7 ГОСТ 33467-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных» (на одном образце только в ручном режиме)

испытания транспортного средства в отношении установки устройства осуществляются в соответствии с пунктом 8 ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии» (кроме подпунктов 8.1 и 8.2). В отношении требований, для проверки которых настоящим пунктом методы испытаний не установлены, проверка не проводится

68. Установка государственных регистрационных знаков

М, N, O

пункт 4 приложения 7 к техническому регламенту

69. Транспортные средства. Маркировка

М, N, O

ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования»

ГОСТ 33990-2016 «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования»

Примечания:

1. Технические требования при оценке соответствия транспортных средств (далее – требования) применяются в соответствии с областью применения и с учетом переходных положений, установленных в Правилах ООН.

2. При предъявлении требований применяются примечания, приведенные в приложении № 2 к техническому регламенту.

3. Разрешается альтернативное применение требований более высокого уровня.
4. При проведении испытаний в отношении внешнего и внутреннего шума требования к испытательной площадке не учитываются.
5. Если в качестве доказательственного материала по требованиям представлено сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства по Правилам ООН, то представление копий сообщений об официальном утверждении в отношении отдельных типов компонентов, подпадающих под действие этих Правил ООН и указанных в сообщении об официальном утверждении типа транспортного средства, не обязательно.
6. Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий M₂ и M₃, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий N₂ и N₃, осуществляющих коммерческие перевозки грузов, должна предусматривать возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).
7. Допускается оснащение транспортных средств устройством вызова экстренных оперативных служб, соответствующим требованиям технического регламента.
- Допускается до 1 февраля 2023 г. не оснащать транспортные средства устройством вызова экстренных оперативных служб при выпуске в обращение и реализации на территории Республики Беларусь.
- При поставке транспортных средств в Российскую Федерацию оснащение или дооснащение их устройством вызова экстренных оперативных служб производится в соответствии с требованиями Российской Федерации.
8. Допускается не оснащать транспортные средства антиблокировочной системой тормозов.
9. Установка каталитического нейтрализатора является обязательной в случае, если конструкцией транспортного средства предусмотрено его наличие.
10. Допускается отсутствие оптического индикатора в составе устройства вызова экстренных оперативных служб, удовлетворяющего требованиям, указанным в пункте 67 настоящего приложения, в случае обеспечения возможности подтверждения его исправности при каждой подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение) посредством использования другого оптического индикатора, а также выведения на комбинацию приборов текстового сообщения о неисправности данного устройства, которое сохраняется в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).
11. В отношении специальных и специализированных транспортных средств дополнительно оценивается выполнение требований приложения № 6 к техническому регламенту.

Приложение 2
к Положению
о временных требованиях
и порядке проведения оценки
соответствия отдельных
колесных транспортных средств

Форма

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке типа транспортного средства

№ _____

Срок действия с _____ по _____

Орган по сертификации _____
(полное и сокращенное наименование, адрес, номер,

_____ окончание срока действия аттестата аккредитации)

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	

БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ШАССИ)	(только при использовании базового транспортного средства (шасси) другого изготовителя)
МОДИФИКАЦИИ	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

Транспортное средство соответствует техническим требованиям, установленным в приложении 1 к Положению о временных требованиях и порядке проведения оценки соответствия отдельных колесных транспортных средств.

Действие заключения об оценке типа транспортного средства распространяется на серийно выпускаемую продукцию (партию транспортных средств) в количестве _____ штук с идентификационными номерами (VIN) с _____ по _____.

Заключение об оценке типа транспортного средства не действительно без:
 приложения 1 «Общие характеристики транспортного средства»;
 приложения 2 «Перечень документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства»;

приложения 3 «Описание маркировки транспортного средства»;

приложения 4 «Общий вид транспортного средства» (на _____ страницах).

Дополнительная информация _____
 (при необходимости делается запись

_____ об обязательности оформления специального разрешения для передвижения транспортного средства по дорогам общего пользования, указываются ограничения на возможность

_____ использования на дорогах общего пользования, для коммерческих пассажирских перевозок и другого)

Руководитель
 органа по сертификации
 (его заместитель) _____
 (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Заключение об оценке типа транспортного средства утверждено.

Председатель Государственного
 комитета по стандартизации
 (его заместитель) _____
 (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 1
 к заключению об оценке типа
 транспортного средства

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес (только для транспортных средств категории О) _____
 Колесная формула/ведущие колеса (за исключением транспортных средств категории О)

_____ Схема компоновки транспортного средства (за исключением транспортных средств категории О) _____

Расположение двигателя _____

Тип кузова/количество дверей (только для транспортных средств категории М)

_____ Исполнение грузочного пространства (только для транспортных средств категорий N и О) _____

Назначение (только для специальных и специализированных транспортных средств)

Количество мест для сидения (только для транспортных средств категории М, для транспортных средств категории М₁ – с распределением по рядам)

Пассажировместимость (только для транспортных средств категорий М₂ и М₃)

Общий объем багажных отделений (только для транспортных средств категории М₃ класса III)

Кабина (только для транспортных средств категории N)

Габаритные размеры, мм:

длина

ширина

высота (для контейнеровозов – погрузочная, максимальная допустимая)

База, мм

Колея передних/задних колес, мм

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

Технически допустимая максимальная масса автопоезда (только для транспортных средств категории N), кг

Максимальная масса прицепа, кг:

прицеп без тормозной системы

прицеп с тормозной системой

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, кг

Описание гибридного транспортного средства: (предусмотрена или не предусмотрена)

подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель

внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)

<p>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип): количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)</p>	<p>(указать метод измерения)</p>
<p>Топливо</p> <p>Система питания (тип) Карбюратор (тип, маркировка) Блок управления (маркировка) Топливный насос высокого давления (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка): 1-я ступень 2-я ступень 3-я ступень</p>	
<p>Система зажигания (тип) Распределитель (маркировка)</p>	

Коммутатор (маркировка) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка): 1-я ступень 2-я ступень Глушители (маркировка): 1-я ступень 2-я ступень 3-я ступень Фильтр твердых частиц	
Электродвигатель электромобиля (марка, тип) Рабочее напряжение, В Максимальная 30-минутная мощность, кВт	(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)
Устройство накопления энергии Батарея (марка, тип) Электрохимическая пара Количество элементов Масса, кг Рабочее напряжение, В Емкость, А·ч Место расположения Конденсатор (марка, тип) Энергоемкость, Дж Маховик/генератор (марка, тип)	(только для электромобилей и гибридных транспортных средств) (батарея, конденсатор, маховик/генератор)
Трансмиссия Электромашина (марка, тип) Рабочее напряжение, В Максимальная 30-минутная мощность, кВт Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип), число передач и передаточные числа Раздаточная коробка (тип), число передач и передаточные числа Главная передача (тип), передаточное число	(тип и описание схемы трансмиссии) (описание каждой электромашин: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)
Подвески: передняя (описание) задняя (описание)	

Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	
Тормозные системы: рабочая (описание) запасная (описание) стояночная (описание) вспомогательная (износостойкая) (описание)	
Шины: обозначение размера индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки обозначение категории скорости	
Оборудование транспортного средства	(кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)

Руководитель
органа по сертификации
(его заместитель)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Примечание. Сведения о маркировке компонентов могут не указываться в настоящем приложении, если они не содержатся в доказательственных материалах по отдельным требованиям.

Приложение 2
к заключению об оценке типа
транспортного средства

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Дата и номер документа*

Руководитель
органа по сертификации
(его заместитель)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Примечания:

1. Для Правил ООН № 30 и 54 в настоящем перечне приводится следующее примечание: «Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по правилу ООН № 30 или 54 и при условии представления в уполномоченную организацию информации об указанной маркировке)». Указанная запись может корректироваться в зависимости от типов устанавливаемых шин.

2. Допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, звуковым сигнальным приборам, стеклам, зеркалам и сцепным устройствам в случае, если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам ООН № 16, 28, 43, 46, 48 и 55 на установку соответственно ремней безопасности, звуковых сигнальных приборов, стекол, зеркал заднего вида, устройств освещения и световой сигнализации, а также сцепных устройств.

* Для документов, оформленных на ограниченный срок действия, указываются даты начала и окончания действия.

Приложение 3
к заключению об оценке типа
транспортного средства

ОПИСАНИЕ

маркировки транспортного средства

1. Место расположения таблички изготовителя _____
2. Место расположения идентификационного номера _____
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Руководитель
органа по сертификации
(его заместитель) _____
(подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 3
к Положению
о временных требованиях
и порядке проведения оценки
соответствия отдельных
колесных транспортных средств

Форма

ЗАКЛЮЧЕНИЕ об оценке типа шасси

№ _____
Срок действия с _____ по _____

Орган по сертификации _____
(полное и сокращенное наименование, адрес, номер,

_____ окончание срока действия аттестата аккредитации)

ШАССИ

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
МОДИФИКАЦИИ	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ (указать из перечисленных: шасси с кабиной и двигателем, автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции, автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции, грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной, грузовое шасси с частично собранной кабиной (без задней стенки), шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-домов, передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов, шасси прицепа или другое)	

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

Шасси соответствуют техническим требованиям, установленным в приложении 1 к Положению о временных требованиях и порядке проведения оценки соответствия отдельных колесных транспортных средств, по перечню требований в соответствии с приложением 2 к настоящему заключению.

Действие заключения об оценке типа шасси распространяется на серийно выпускаемую продукцию (партию незавершенных транспортных средств (шасси) в количестве _____ штук с идентификационными номерами (VIN) с _____ по _____.

Заключение об оценке типа шасси не действительно без:
приложения 1 «Общие характеристики шасси»;
приложения 2 «Перечень документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа шасси»;
приложения 3 «Описание маркировки шасси»;
приложения 4 «Общий вид шасси» (на _____ страницах).
Дополнительная информация _____
(при необходимости указываются ограничения

на запрет перемещения своим ходом, возможность использования

на дорогах общего пользования и другое)

Руководитель
органа по сертификации
(его заместитель) _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Заключение об оценке типа шасси утверждено.

Председатель Государственного
комитета по стандартизации
(его заместитель) _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 1
к заключению об оценке
типа шасси

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Количество осей/колес (только для транспортных средств категории О) _____
Колесная формула/ведущие колеса (за исключением транспортных средств категории О) _____

Схема компоновки транспортного средства (за исключением транспортных средств категории О) _____

Расположение двигателя _____

Тип кузова/количество дверей (только для транспортных средств категорий М и О) _____

Кабина (только для транспортных средств категории N) _____

Габаритные размеры, мм:

длина _____

ширина _____

высота _____

База, мм _____
 Колея передних/задних колес, мм _____
 Масса шасси в снаряженном состоянии, кг _____
 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг _____
 Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг _____
 Описание гибридного транспортного средства: _____
 (предусмотрена или не предусмотрена)

подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель

внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)

<p>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип): количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)</p>	<p>(указать метод измерения)</p>
<p>Топливо Система питания (тип) Карбюратор (тип, маркировка) Блок управления (маркировка) Топливный насос высокого давления (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка): 1-я ступень 2-я ступень 3-я ступень</p>	
<p>Система зажигания (тип) Распределитель (маркировка) Коммутатор (маркировка) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)</p>	
<p>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка): 1-я ступень 2-я ступень Глушители (маркировка): 1-я ступень 2-я ступень 3-я ступень Фильтр твердых частиц</p>	
<p>Электродвигатель электромобиля (марка, тип) Рабочее напряжение, В Максимальная 30-минутная мощность, кВт</p>	<p>(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)</p>
<p>Устройство накопления энергии</p>	<p>(только для электромобилей и гибридных транспортных средств) (батарея, конденсатор, маховик/генератор)</p>

Батарея (марка, тип) Электрохимическая пара Количество элементов Масса, кг Рабочее напряжение, В Емкость, А·ч Место расположения Конденсатор (марка, тип) Энергоемкость, Дж Маховик/генератор (марка, тип)	
Трансмиссия Электромашина (марка, тип) Рабочее напряжение, В Максимальная 30-минутная мощность, кВт Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип), число передач и передаточные числа Раздаточная коробка (тип), число передач и передаточные числа Главная передача (тип), передаточное число	(тип и описание схемы трансмиссии) (описание каждой электромашин: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)
Подвески: передняя (описание) задняя (описание)	
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	
Тормозные системы: рабочая (описание) запасная (описание) стояночная (описание) вспомогательная (износостойкая) (описание)	
Шины: обозначение размера индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки обозначение категории скорости	
Оборудование шасси	(кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)

Руководитель
 органа по сертификации
 (его заместитель) _____
 (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Примечание. Сведения о маркировке компонентов могут не указываться в общем техническом описании и настоящем приложении, если они не содержатся в доказательственных материалах по отдельным требованиям.

Приложение 2
к заключению об оценке
типа шасси

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа шасси

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Дата и номер документа*

Руководитель
органа по сертификации
(его заместитель) _____

(подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Примечания:

1. Для Правил ООН № 30 и 54 в настоящем перечне приводится следующее примечание: «Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилу ООН № 30 или 54 и при условии представления в экспертную организацию информации об указанной маркировке)». Указанная запись может корректироваться в зависимости от типов устанавливаемых шин.

2. Допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, звуковым сигнальным приборам, стеклам, зеркалам и сцепным устройствам в случае, если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам ООН № 16, 28, 43, 46, 48 и 55 на установку соответственно ремней безопасности, звуковых сигнальных приборов, стекол, зеркал заднего вида, устройств освещения и световой сигнализации, а также сцепных устройств.

* Для документов, оформленных на ограниченный срок действия, указываются даты начала и окончания действия.

Приложение 3
к заключению об оценке
типа шасси

ОПИСАНИЕ маркировки шасси

1. Место расположения таблички изготовителя _____
2. Место расположения идентификационного номера _____
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Руководитель
органа по сертификации
(его заместитель) _____

(подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 4
к Положению
о временных требованиях
и порядке проведения оценки
соответствия отдельных
колесных транспортных средств

Форма

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке единичного транспортного средства
№ _____

Аккредитованная испытательная лаборатория _____
(полное и сокращенное

наименование, адрес, номер, окончание срока действия аттестата аккредитации)

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ШАССИ)	(только при использовании базового транспортного средства (шасси) другого изготовителя)
МОДИФИКАЦИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	
ГОД ПРОИЗВОДСТВА	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса _____
 Схема компоновки транспортного средства _____
 Расположение двигателя _____
 Тип кузова/количество дверей (только для транспортных средств категории М) _____
 Исполнение грузочного пространства (только для транспортных средств категорий N и O) _____
 Назначение (только для специальных и специализированных транспортных средств) _____
 Количество мест для сидения (только для транспортных средств категории М, для транспортных средств категории М₁ – с распределением по рядам) _____
 Пассажировместимость (только для транспортных средств категорий М₂ и М₃) _____
 Общий объем багажных отделений (только для транспортных средств категории М₃ класса III) _____
 Кабина (только для транспортных средств категории N) _____

Габаритные размеры, мм:

длина _____

ширина _____

высота (для контейнеровозов – погрузочная, максимальная допустимая) _____

База, мм _____

Колея передних/задних колес, мм _____

Масса шасси в снаряженном состоянии, кг _____

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг _____

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг _____

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг _____

Максимальная масса прицепа, кг:

прицеп без тормозной системы _____

прицеп с тормозной системой _____

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, кг _____

Описание гибридного транспортного средства: _____

(предусмотрена или не предусмотрена)

подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель

внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)

<p>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип): количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)</p>	<p>(указать метод измерения)</p>
<p>Топливо Система питания (тип) Карбюратор (тип, маркировка) Блок управления (маркировка) Топливный насос высокого давления (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка): 1-я ступень 2-я ступень 3-я ступень</p>	
<p>Система зажигания (тип) Распределитель (маркировка) Коммутатор (маркировка) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)</p>	
<p>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка): 1-я ступень 2-я ступень Глушители (маркировка): 1-я ступень 2-я ступень 3-я ступень Фильтр твердых частиц</p>	

<p>Электродвигатель электромобиля (марка, тип)</p> <p>Рабочее напряжение, В</p> <p>Максимальная 30-минутная мощность, кВт</p>	<p>(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)</p>
<p>Устройство накопления энергии</p> <p>Батарея (марка, тип)</p> <p>Электрохимическая пара</p> <p>Количество элементов</p> <p>Масса, кг</p> <p>Рабочее напряжение, В</p> <p>Емкость, А·ч</p> <p>Место расположения</p> <p>Конденсатор (марка, тип)</p> <p>Энергоемкость, Дж</p> <p>Маховик/генератор (марка, тип)</p>	<p>(только для электромобилей и гибридных транспортных средств) (батарея, конденсатор, маховик/генератор)</p>
<p>Трансмиссия</p> <p>Электромашина (марка, тип)</p> <p>Рабочее напряжение, В</p> <p>Максимальная 30-минутная мощность, кВт</p> <p>Сцепление (марка, тип)</p> <p>Коробка передач (марка, тип), число передач и передаточные числа</p> <p>Раздаточная коробка (тип), число передач и передаточные числа</p> <p>Главная передача (тип), передаточное число</p>	<p>(тип и описание схемы трансмиссии)</p> <p>(описание каждой электромашин: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)</p>
<p>Подвески:</p> <p>передняя (описание)</p> <p>задняя (описание)</p>	
<p>Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)</p>	
<p>Тормозные системы:</p> <p>рабочая (описание)</p> <p>запасная (описание)</p> <p>стояночная (описание)</p> <p>вспомогательная (износостойкая) (описание)</p>	
<p>Шины:</p> <p>обозначение размера</p> <p>индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки</p> <p>обозначение категории скорости</p>	

Оборудование транспортного средства	(кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)
-------------------------------------	--

Соответствует требованиям Положения о временных требованиях и порядке проведения оценки соответствия отдельных колесных транспортных средств.

Дополнительная информация _____
(возможность использования на дорогах

_____ общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения

_____ нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве

_____ маршрутного транспортного средства и другое)

Дата оформления _____ 20__ г.

Руководитель аккредитованной испытательной лаборатории (его заместитель или уполномоченный сотрудник) _____
(подпись)

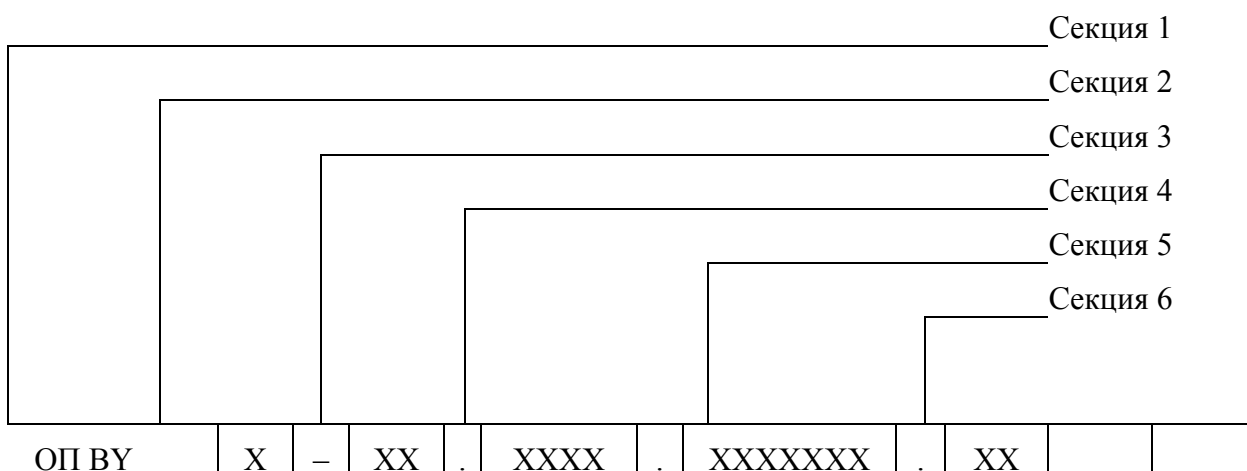
_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 5
к Положению
о временных требованиях
и порядке проведения оценки
соответствия отдельных
колесных транспортных средств

СТРУКТУРА

номеров документов, удостоверяющих соответствие настоящему Положению

Номер документа имеет следующую структуру:



где:

секция 1 – обозначение настоящего Положения;

секция 2 – код документа, удостоверяющего соответствие настоящему Положению, который состоит из одной прописной буквы (А – заключение об оценке единичного

транспортного средства, Е – заключение об оценке типа транспортного средства, К – заключение об оценке типа шасси);

секция 3 – код государства места нахождения изготовителя (двухзначный код, состоящий из букв латинского алфавита);

секция 4 – код организации, выдавшей документ об оценке соответствия, оформленный в соответствии с настоящим Положением (количество знаков зависит от кода, который формируется указанной организацией);

секция 5 – порядковый номер документа, удостоверяющего соответствие настоящему Положению, начиная с 0000001 (отдельно по каждому виду документа (секция 2) и по каждой организации, выдавшей документ об оценке соответствия, оформленный в соответствии с настоящим Положением);

секция 6 – код пересмотра документа для предусмотренных настоящим Положением случаев. Первую позицию занимает прописная буква, обозначающая тип пересмотра документа (Р – распространение, И – исправление). Вторую позицию занимает цифра, обозначающая порядковый номер пересмотра документа, начиная с 1. Если документ подвергался нескольким типам пересмотров, их коды указываются последовательно с учетом того, что при распространении документа не указываются предыдущие коды исправлений документа. Если документ не подвергался пересмотру, код пересмотра и точка перед ним в номере документа не указываются. Код пересмотра документа печатается с использованием букв кириллицы.

Номер наносится на табличку изготовителя транспортного средства (шасси) или на специальную табличку, располагаемую рядом с табличкой изготовителя транспортного средства (шасси). Индексы распространения и исправления на табличке изготовителя могут не указываться.